

Ein kompakter Hochleistungsmäher für den professionellen Einsatz.

F1900E

Der F1900E, Kubota's erster Großflächenmäher in Kompaktbauweise, vereinigt in sich viele Leistungsmerkmale—Kraft, gute Anpassungsmöglichkeit, Wendigkeit, hoher Leistungsgrad, Wirtschaftlichkeit und viel Komfort—die es Ihnen ermöglichen, Ihre anfallenden Mäharbeiten zu erledigen. Der Kubota F1900E besitzt alle Eigenschaften, die beim professionellen Einsatz gebraucht werden, um schnell und wirtschaftlich arbeiten zu können.

Hochentwickelte Leistungsmerkmale
Für härtesten Einsatz ist der F1900E mit professionellen Komponenten ausgestattet. Sie beginnen mit der hydraulischen Zapfwellenkupplung, die für ein Maximum an Leistungsfähigkeit, verbunden mit einem Minimum an Wartung sorgt. Die im Ölbad laufende Zapfwellenbremse bewirkt einen augenblicklichen Mähmesserstillstand wenn die Zapfwellenkupplung ausgerückt wird, oder der Fahrer bei eingerückter Zapfwellenkupplung den Fahrersitz verläßt. Durch das über ein Fußpedal gesteuerte hydrostatische Getriebe werden schnelle und weiche Geschwindigkeitswechsel erzielt. Mit dem Druck auf dieses Fahrpedal bestimmen Sie die jeweils günstigste Mäh- oder Transportgeschwindigkeit. Das gleiche Fahrpedal ermöglicht den Vorwärts/Rückwärts-Fahrwechsel durch Betätigung des vorderen oder hinteren Teil des Pedals. Das über eine Gelenkwelle angetriebene, versetzt aufgehängte Mähwerk des F1900E ist den üblichen riemenangetriebenen Mähwerken in Kraft und Problemlosigkeit überlegen. Sie haben die Wahl zwischen 1,22 m, oder 1,37 m breiten Mähwerken, die, zusammen mit dem 3 Messer-Schnittsystem eine hohe Flächenleistung erzielen.

Wendigkeit

Die Kompaktbauweise des F1900E verleiht ihm eine außergewöhnliche Wendigkeit auch auf winkligen und beengten Räumen, die den Einsatz von größer bemessenen Mähern nicht zulassen. Außerdem ist er leichter als üblich—390 kg ohne Mähdeck—so daß auch ein empfindlicher Rasen nicht beschädigt wird. Ein kurzer Radstand—850 mm—macht bemerkenswert enge Wendungen möglich, was das Drumherum-Mähen von Bäumen und sonstigen Hindernissen erleichtert, oder beim Drehen eine ungeschnittene Fläche von nicht mehr als 65 cm Durchmesser stehen läßt. Da das Heck des F1900E immer innerhalb der geschnittenen Fläche nachfolgt, können Sie beim Einsatz Ihre volle Aufmerksamkeit dem Mähwerk schenken, ohne darauf achten zu müssen, ob das Maschinenheck Zäune oder sonstige Hindernisse berührt. Die zum Fahrkomfort des F1900E gehörende federleicht gehende Lenkung, die nahezu ohne Kraftaufwand zu bedienen ist, läßt auch während längerer Arbeitseinsätze kaum Ermüdungerscheinungen aufkommen. Dank der hydraulischen Aushebung läßt sich das Mähdeck schnell und einfach absenken und anheben. Seine Einhebelbedienung sorgt für präzise und ermüdungsfreie Arbeit.

Wirtschaftlichkeit

Der widerstandsfähige 18-pferdige 3-Zylinder Dieselmotor des F1900E hat selbst für die härtesten Arbeitseinsätze genügend Kraftreserven, ohne Ihren Geldbeutel mit überhöhten Ausgaben für Kraftstoff zu strapazieren. Der große Kraftstofftank faßt 20 l, genügend Vorrat für lange Arbeitseinsätze mit wenigen Tankstops.

Komfort

Mit zum Komfort des F1900E gehört die Tempomat-Einrichtung. So kann Ihr Fuß bei großen, weiten Mähflächen oder langen Umsetzfahrten entspannt neben dem Gaspedal ruhen. Alle Kontrollen sind im Sichtbereich und die Bedienungselemente so erreichbar angeordnet, daß schnelle Reaktionen und bequeme Bedienung gewährleistet sind. Im Instrumentenbrett sind Betriebsstundenzähler, Motoröl- und Batterie-Ladekontrollleuchte, Kühlwasserthermometer und Kraftstoffuhr untergebracht. Ein einstellbarer, voll gepolsterter Sitz mit hoher Rückenlehne sowie ein in vier Positionen kippbares Lenkrad machen den Arbeitstag komfortabel. Eine aufgeräumte flache Fahrerplattform bietet viel

Fußraum und erleichtert das Auf- und Absteigen.



TECHNISCHE DATEN

MODELL		F1900E
MOTOR		
Typ		D722
Bauart		wassergekühlter Dieselmotor
Höchstleistung		13,4 kW (18 PS) / 3.200 UpM
Anzahl der Zylinder		3
Hubraum		719 ccm
Motoraufhängung		in Gummi
KRAFTSTOFFTANK	Inhalt	20 l
	Tankanzeige	im Armaturenbrett
BEREIFUNG	Vorn	20 x 10—8
	Hinten	16 x 6,5—8
ABMESSUNGEN		
Länge ü.A.	(mit 54" Mähdeck angebaut)	1.880 mm (2.330 mm)
Breite ü.A.	(mit 54" Mähdeck angebaut)	970 mm (1.837 mm)
Höhe ü.A. *		1.200 mm
Radstand		850 mm
Spurbreite	Vorn	718 mm
	Hinten	775 mm
Gewicht (ohne Mähdeck)		390 kg
GETRIEBE		HST
Fahrgeschwindigkeit		vorwärts 0—13,5 km/h rückwärts 0—6,5 km/h
Geschwindigkeitswahl		1 Fahrpedal + Tempomateintg.
ANTRIEB		Vorderräder
LENKUNG		Hinterräder
Lenkradhöhenverstellung		Standardausrüstung
ZAPFWELLENKUPPLUNG		hydraulisch
ZAPFWELLENBREMSE		Scheibe im Ölbad
MÄHDECK		
Aushebung		hydraulisch
Antriebsart		Welle
Schnittbreite		1.220, 1.370 mm (48", 54")
Schnitthöhe		25—102 mm
SONSTIGES		
Sitzverstellung		Einhebel-Bedienung
Fahrerplattform		flach
Kühlwasserthermometer		im Armaturenbrett
Stundenzähler		im Armaturenbrett
Differentialsperre		Standardausrüstung

*Bei höchster Stellung des Lenkrades.
Änderungen vorbehalten.

©2006 Kubota Corporation

Kubota

KUBOTA (DEUTSCHLAND) GmbH

Senefelder Straße 3-5, 63110 Rodgau/Nieder-Roden
Telefon 06106/873-0 Telefax 06106/873-197 E-mail info@kubota.de
www.kubota.de

Cat.No.2147-07-GE Printed in Japan.D. REX. '06-D