



For Earth, For Life
Kubota

GZD

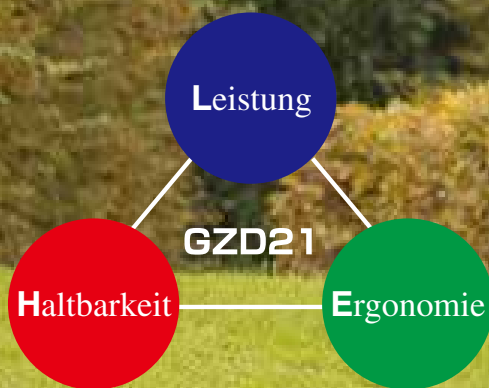
KUBOTA ZERO-TURN DIESEL-AUFSITZMÄHER GZD21

Kompakte Abmessungen, extreme Wendigkeit und hohe Flächenleistung bei geringem Verbrauch. Direkter Heckauswurf und integrierte Grasaufnahme für ein perfektes Mähergebnis.



Sauberes Schnittbild, hohe Flächenleistung, effektive Grasaufnahme und extreme Wendigkeit - das sind die Hauptmerkmale des GZD21.

Hohe Schlagkraft und störungsfreier Betrieb auch bei widrigen Verhältnissen in Verbindung mit professioneller Antriebstechnik und sparsamer Dieselschere. Der GZD21 ist das perfekte Werkzeug auch auf stark verwinkelten Grundstücken.



KUBOTA ZERO-TURN
DIESEL-AUFSITZMÄHER

GZD21



Der Zero-Turn Mäher GZD21. Wir machen

Effizienz

Hohe Flächenleistung und geringem Verbrauch machen den GZD21 zum wirtschaftlichen Partner.

Das Glide Cut-Mähwerk mit Heckauswurf

Unser einzigartiges Glide-Cut-System leitet das Schnittgut direkt durch einen groß dimensionierten Auswurfkanal in die integrierte Grasaufnahme. Dieses System arbeitet einfach und effektiv auch bei widrigen Verhältnissen.



Das Zero-Turn System

Mit dem Zero-Turn System und der bedienfreundlichen Lenkung über zwei Hebel, wenden sie auf der Stelle.



Fahrtgeschwindigkeit

Die Transportgeschwindigkeit beträgt 15,5 km/h. Zudem lassen sich die täglichen Arbeiten dank der hohen Schnittleistung und des 15,6 kW-Dieselmotors mit niedrigem Kraftstoffverbrauch des Zero-Turn Mähers GZD schnell ausführen.

Mähwerksaushebung

Hydraulisch über Fußpedal.



Große Grasaufnahme

Die mit 500-Liter großzügig bemessene Grasaufnahme ermöglicht längere Arbeitszeiten mit weniger Stops, um das Schnittgut zu entleeren.

Grasaufnahme mit Hochentleerung

Die hydraulische Hochentleerung erlaubt ein direktes Überladen z. B. auf Anhänger. Die maximale Aushubhöhe liegt bei 1,8m.



machen schwere Arbeit leichter.



Schnelle Reinigung mit dem Quick Clean-System

Mit dem Quick Clean-System werden Verstopfungen im Auswurfkanal wirksam ermiendet. Der Kanal kann einfach vom Fahrersitz aus gereinigt werden.



Reinigung des hinteren Teils des Kanals



Anschluß für Wasserschlauch zur Mähwerksreinigung.

Kubota Dieselmotor

Der robuste und zuverlässige Dreizylinder-Dieselmotor des Zero-Turn Mähers GZD21 mit niedrigem Kraftstoffverbrauch ermöglicht längeres Arbeiten mit weniger Kraftstoff. Außerdem verleiht die hohe Motorleistung von 15,6 kW dem Mäher die Kraft, selbst unter widrigen Einsatzbedingungen einwandfrei zu arbeiten.



Großer Kraftstofftank

Der 19-Liter-Kraftstofftank ermöglicht ihnen auch ausgedehnte Arbeitseinsätze ohne lästige Tankstopps.

Tiefgezogenes Mähwerk

Das tiefgezogene Mähwerk sorgt für einen sauberen Schnitt. Selbst höheres Gras kann problemlos geschnitten werden.

Kompakt und kostengünstig

Dank seines kompakten Aufbaus und des geringen Gewichts ist der GZD21 einfach zu transportieren. Zudem kann der Gewinn mit den zahlreichen wirtschaftlichen Merkmalen optimiert werden, denn die allgemeinen Kosten werden niedrig gehalten.



Haltbarkeit

Niedrige Betriebskosten durch robusten Aufbau und störungsfreien Betrieb.

Mähwerk mit Gelenkwellenantrieb

Was die Antriebe betrifft, so sind Wellen immer noch am haltbarsten. Aus diesem Grund haben wir bei der Entwicklung des Zwischenachsmähwerks an unserem Zero-Turn Mäher GZD21 darauf geachtet, daß der Antrieb des Mähwerks über einen höchst zuverlässigen und ruhigen Wellenantrieb erfolgt.



Robuster Gelenkwellenantrieb mit Schutzvorrichtung

Getriebe mit Gelenkwellenantrieb

Die Kraftübertragung vom Motor zum Fahrtrieb erfolgt ebenfalls über eine Gelenkwelle.

Naßscheibenkupplung und Bremsen im Ölbad

Lange Haltbarkeit durch Naß-Lamellenkupplung. Scheibenbremse im Ölbad.



RCK48-GZD



Ergonomie

Ruhiges und bequemes Arbeiten.

2-Hebel-Steuerung

Die 2-Hebel-Steuerung verleiht dem Zero-Turn Mäher GZD21 eine enorme Wendigkeit.



Pedalbetätigte Bremsen

Der GZD21 ist mit einem Bremspedal ausgestattet, dass auch als Feststellbremse genutzt werden kann.



Zentrale Schnitthöheneinstellung

Einfaches Einstellen der Schnitthöhe vom Fahrersitz aus.



Niedriger Schwerpunkt

Der niedrige Schwerpunkt des GZD21 gewährleistet ein sicheres Arbeiten.



Technische Daten

Modell			GZD21-HD
Motor	Modell		Kubota D782
	Bauart		Wassergekühlter 3-Zylinder-Dieselmotor
	Hubraum	cc	778
	Bruttoleistung / U*	kW	15,6
	Maximale Betriebsdrehzahl des Motors	min ⁻¹ (U/min)	2880 bis 2980
	Kraftstoff-Fassungsvermögen	ℓ	19
	Batterie	V	12 (330 A bei Kaltstart)
	Drehstromgenerator	A	15
Traktor	Mähwerkposition		Zwischenachsanbringung
	Pendelachse		Standard
	Typ		Hydrostatantrieb
	Reifengröße vorn/hinten		15 × 6,0–6 / 23,0 × 10,5–12
	Spurweite vorn	mm	815
	hinten	mm	830/950, 2 Stellungen
	Radstand	mm	1285
	Gesamtlänge	mm	2865
	Gesamtbreite	mm	1280
	Gesamthöhe	mm	1950
	Gewicht (mit Mähwerk und Grasfankorb, ohne Kraftstoff)	kg	640
Antriebsstrang	Geschwindigkeit vorwärts/rückwärts	km/h	0 – 15,5 / 0– 11,5
	Getriebeantrieb		Gelenkwelle
	Mähwerk-Antriebssystem		Gelenkwelle
	Antriebssystem		Zweifach-Hydrostatikantrieb (HST)
	Lenkung		Panzerlenkung über Handhebel
	Feststellbremse		Naß-Lamellenbremssystem, Aktivierung über Pedal
	Wenderadius	m	0
Zapfwelle	Zapfwellenkupplung		Hydraulische Naß-Lamellenkupplung
	Zapfwellenbremse		Hydraulische Naß-Einscheibenbremse
Mähwerk	Mähbreite	mm	1219
	Hubsystem		Hydraulisch
	Aufhängung		Parallelaufhängung
	Messerantriebsystem		Sechskantriemen
	Schnitthöhe	mm	25 – 102 (6), 102 – 127 (13)
	Schnitthöheneinstellung		Zentrale Schnitthöhenverstellung
	Max. Mähwerk-Hubhöhe	mm	145
	Messeranzahl		3
Grasaufnahme	Typ		hydr. Hochentleerung
	Fassungsvermögen	ℓ	500
	Hubhöhe (max.)	m	1,80

* Herstellerangaben

Änderungen der obigen technischen Daten vorbehalten.

Dieser Prospekt dient nur zur Beschreibung. Garantieinformationen erhalten Sie beim zuständigen Kubota-Vertragshändler.

©2015 Kubota Corporation



KUBOTA (DEUTSCHLAND) GmbH

Senefelder Straße 3-5, 63110 Rodgau/Nieder-Roden
Telefon 06106/873-0 Telefax 06106/873-197 E-mail info@kubota.de

www.kubota.de