

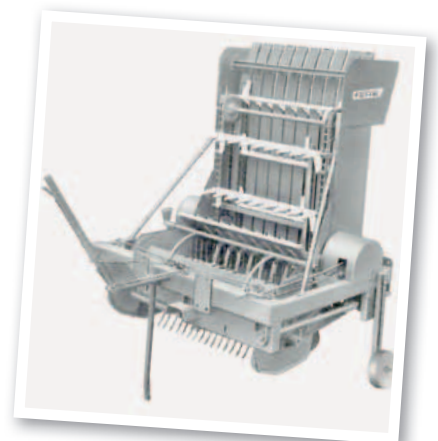
Schwingerladewagen: Kräftesparend und Schonend



Sauberes Futter – seit über 50 Jahren



Am Anfang waren die Ladewagen auch rot, und sie beherrschten bereits den Alltag in den Grünlandgebieten Deutschlands Anfang der 60er Jahre. Als vor über 50 Jahren die Ladewagenfertigung in Gottmadingen begann, zählte **FAHR** zu den Pionieren der neuen Technik, die das Einbringen des täglichen Futters auf fast ein Zehntel reduzierte. Über 100.000 Ladewagen wurden seitdem produziert und in alle Welt exportiert. Die sprichwörtliche Qualität und Zuverlässigkeit führt dazu, dass viele von ihnen noch heute im täglichen Einsatz verwendet werden.



Das Förderaggregat des ersten Ladewagens. Mit dieser Technik wurde die Futterernte auf ein Zehntel ihrer ursprünglichen Zeit verkürzt.



Der erste Ladewagen von FAHR setzte bereits Maßstäbe in seiner Zeit: FAHR WE 300 L.



1965 folgte das weltweit erste Modell mit kurzem Kettenförderer und Schneidwerk: FAHR WE 310 L.



Rechensaubere Aufnahme



Qualität auf voller Breite – leistungsstarke Pickup

Die fünf Zinkenreihen mit einem engen Zinkenabstand von nur 56 mm nehmen auf bis zu 1,85 m das Erntegut schonend und rechensauber auf und leiten es dank des Rollenniederhalters (Serie ab Feedex 300) gleichmäßig an das Ladeaggregat weiter. Großdimensionierte luftbereifte 15“-Tasträder führen die Zinken der torsionsfähigen und federentlasteten Pickup auch in unebenem Gelände sicher und schonend über die Grasnarbe. In Stufen können die Tasträder in exakter Höhe eingestellt werden und sichern so eine verlustfreie und saubere

Futteraufnahme. Die elastischen Doppelfeder-Zinken sind auf stabilen Profilrohren fest verschraubt, was die Zinken schont und wirkungsvoll die Futterverschmutzung vermeidet.

Schnittqualität, die überzeugt

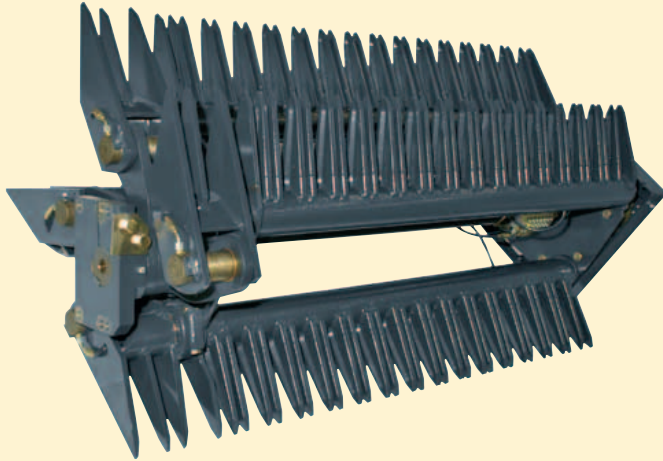
Mit einer theoretischen Schnittlänge von 40 mm erreicht das Schneidwerk der Vicon-Ladewagen ein hervorragendes Schnittergebnis. Komplet abgeseckt haben Sie freien Zugang auf alle Messer des Schneidwerks, die einfach im eingebauten Zustand nachgeschliffen oder mit wenigen Handgriffen schnell ausgebaut werden können.



Die Pickup mit 1,85 m Breite nimmt großvolumige, breite Schwaden sicher auf. Der Rollenniederhalter ist serienmäßig (a. W. bei Alpex 220, Alpex 280).

Vorteile

- Bis zu 1,85 m breite Pickup für rechensaubere Aufnahme des Erntegutes
- Sichere und schonende Führung der Pickup auch in unebenem Gelände dank der serienmäßig luftbereiften 15"-Tasträder
- Zuverlässiger Betrieb dank robustem Antrieb der Pickup
- Rollenniederhalter für gleichmäßigen Futterfluss ab Feedex 300 serienmäßig
- RotoControl Fördersystem für hohe Ladeleistungen
- Schneidsystem mit 33 einzeln abgesicherten Messern für Kurzchnitt von 40 mm



RotoControl Förderzinken sorgen für eine optimale Ladeleistung bei allen Schwaden.

RotoControl-Fördersystem

Das leichtzügige Roto-Control-Fördersystem von Vicon erfüllt alle Ansprüche an maximale Ladeleistung und Futterschonung. Vier lenkergesteuerte Schwingen fördern das Erntegut durch das Schneidwerk. Die konsequente Führung des Erntegutes mit Doppelfinger-Zinken erzielt einen einzigartig schonenden Schnitt für den täglichen Einsatz bei der Frischfutter-Versorgung oder einen exakten Kurz-Schnitt beim Silage-Einsatz. Bis zu 33 Messer sorgen für eine minimale Schnittlänge von 40 mm.

Bei Fremdkörpern kommt es schon einmal zu Verstopfungen im Futterkanal. Problemlos beseitigen Sie diese schnell und bequem aus der Kabine heraus dank des hydraulisch absenkbaren Förderkanals.



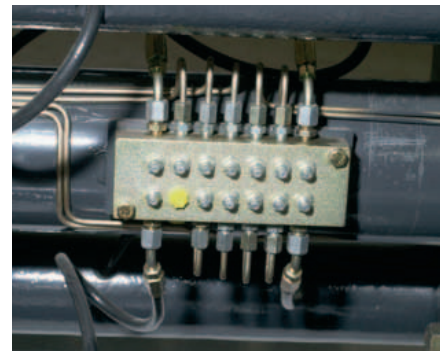
Lenkergesteuertes Rechenaggregat mit 5 Förderschwingen. (ab dem Feedex 360 T erhältlich/serienmäßig)



Robuster Antrieb und serienmäßige Tasträder garantieren eine sichere und schonende Aufnahme.



Das Schneidsystem kann komplett abgesenkt werden. Alle Messer sind mit wenigen Handgriffen ausgetauscht.



Wartung leicht gemacht – alle Schmierstellen wurden auf einer Leiste zusammengefasst.

Alpex 220 - 280

Großer Ladewagen für kleine Betriebe!



Kleine und mittlere Nebenerwerbsbetriebe, aus überwiegend bergigen Regionen wissen die Eigenschaften der Tiefgang-Ladewagen Alpex besonders zu schätzen.



Glatte Innenwände, kraftvoller Kratzboden. Auch die kleinen Modelle von Vicon sind wahre Lademeister.

Optimales Laden und Entladen

Anfallende Erntegutmassen werden durch den hydraulischen Kratzboden schnell und kraftvoll nach hinten befördert. So wird das Ladevolumen konsequent bis in den letzten Winkel genutzt. Neben der Bedienung vom Traktor aus wird das System zusätzlich durch eine Kratzbodenbedienung am Heck ergänzt. Außerdem kann dadurch die Lade- und Entladegeschwindigkeit variabel geregelt werden.

Sicheres Arbeiten am Hang

Egal ob am Hang, unter Bäumen oder bei niedrigen Stalleinfahrten: durch seine Bauart – flach und mit niedrigem Schwerpunkt – bietet der Vicon Ladewagen immer einen sicheren Fahrkomfort. Auch Transportfahrten stellen kein Problem für die kompakten Ladewunder dar. Mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h wird jedes Erntegut sicher und komfortabel nach Hause gebracht.

Saubere Aufnahme

Das lenkergesteuerte Förderaggregat mit geschmiedeten Doppelfingerzinken

Vorteile

- Ladewagen mit niedriger Bauweise besonders für bergige Regionen geeignet
- Maximales Ladevolumen von 28,0 m³ (mittlere Pressung)
- Maximale Außenhöhe von nur 2,70 m; mit eingeklapptem Aufbau nur 2,00 m
- Große Bereifung 380/55-17 Flotation
- Einfache Bedienung über die PilotBox-T auch an Schleppern mit minimaler hydraulischer Ausstattung möglich
- Ackerstollenbereifung wahlweise



Eine hydraulische Verstellung des Dürrgutaufbaus ist optional erhältlich.



Der rasche Entladevorgang wird durch die hydraulisch betätigte, häckseldichte Heckklappe ermöglicht, die bequem vom Schlepper aus geöffnet werden kann. Den Schließvorgang überwacht ein Sensor selbstständig.



Das Prallblech sorgt für einen gleichmäßigen Futterteppich.

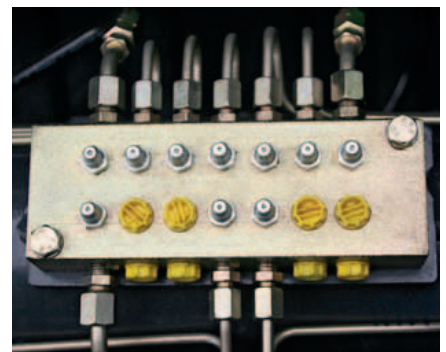


Das leistungsfähige, lenkergesteuerte Förderaggregat mit geschmiedeten Doppelfingerzinken.

hält auch enormen Futtermassen stand und die serienmäßig automatische Aushubabschaltung der Pickup schont Maschine und Material bei Wendemanövern. Das 4-Messerschneidwerk liefert eine optimale Schnittlänge, die von den Tieren gut aufgenommen und verdaut werden kann. Mit dem optionalen Silageschneidwerk können auch kürzere Schnittlängen erreicht werden. Bis zu 16 Messer sorgen für einen exakten und schonenden Schnitt.



Die elektro-hydraulische Bedienung erfolgt über die PilotBox-T.



Alle Schmierstellen sind zentral in einer Leiste zusammengefasst.

Feedex 300 - 360S/T - 390

Immer beste Futterqualität



Komfortable Bedienung auch mit älteren Traktoren ermöglicht die PilotBox-T.



Großes Ladevolumen.



Die stabile, gefederte Tandemachse sorgt für hohen Fahrkomfort (Feedex 360 T).

Vorteile

- Ladevolumen von 30-39 m³
- Laufruhiges und gefedertes Tandemachsaggregat ab Feedex 360 T und 390
- Niedrige Aussenhöhe von nur 2,32 m bei eingeklapptem Dürrgutaufbau
- Dürrgutaufbau mechanisch stufenweise absenkbar
- Hydraulische Dürrgutaufbauabsenkung auf Wunsch lieferbar
- Rollenniederhalter serienmäßig
- Druckluftbremse optional lieferbar



Souverän auf der Straße

Zugdeichsel, Achsen, Bremsanlage und Bereifung sind für die Dauerbelastung bei schneller Straßenfahrt bis 40 km / h ausgelegt. Außerdem stehen Breitreifen bis 500/50 R 17 zur Verfügung.

Wenn es knapp wird in der Höhe

Bei geringer Durchfahrthöhe können Sie den Dürrfutteraufbau vollständig in 3 Stufen innerhalb der Profilstahl-Bordwände absenken. Dadurch erreichen Sie beim Feedex 300 und Feedex 360 mit Einzelachse eine Gesamthöhe von unter 2,30 m. Auf Wunsch ist auch eine hydraulische Betätigung des Dürrfutteraufbaus lieferbar.

Die Komfort-Rückwand

Zwei Hydraulikzylinder öffnen und schließen sensorüberwacht die häckseldichte Rückwand selbstständig. Die serienmäßige Füllstandsanzeige ermöglicht ein bequemes Laden bis in den letzten Winkel.

Einfache Bedienung

Alle hydraulischen Funktionen – Aufbau, Rückwand, Kratzboden, Pickup und Schneidwerk können an der PilotBox-T vorgewählt und durch Betätigen des Steuergerätes am Traktor ausgeführt werden. Der Ladewagen besitzt daher keine eigene Bordhydraulik, was eine einfache und praktische Lösung ist. Über die PilotBox-T wird auch der stufenlose, hydraulisch angetriebene Kratzboden betätigt.



Der Dürrgutaufbau ist stufenweise mechanisch absenkbar.



Lenkergesteuertes Rechenaggregat mit 5 Förderschwingen.



Das Schneidsystem kann komplett abgesenkt werden. Alle Messer sind mit wenigen Handgriffen ausgetauscht.

Feedex 780

Der Heu und Stroh Spezialist!



Entwicklungsziel: Ladevolumen und Dürrfutterqualität

Der Feedex 780 wurde speziell für Heu und Stroh konzipiert und trägt durch sein Ladevolumen von 78 m³ erheblich zur Leistungssteigerung bei der Ernte bei. Der komplette Aufbau ist speziell für die Anforderungen von trockenem Erntegut ausgelegt. Eine Hydraulische Knickdeichsel mit bis zu 60 cm Bodenfreiheit ist auf Wunsch verfügbar.

Vorteile

- 78 m³ Ladevolumen
- Gefedertes BPW Boogie Tandem Achsaggregat für optimale Laufruhe. Auf Wunsch mit breiten Radial Reifen.
- Serienmäßig mit Rollenniederhalter
- Die Feedex 650 und 780 sind wahre Dürrfuttergiganten mit leistungsstarkem 5 Schwingen Ladeaggregat.



Hohe Ladeleistung für Profis

RotoControl – Fünf Schwingen Ladeaggregat für maximalen Durchsatz. Vicor bietet über 50 Jahre Erfahrung im Ladewagenbereich. Dies spiegelt sich in den Dürrfutterladewagen durch das lenkergesteuerte Ladeaggregat, welches höchsten Belastungen standhält, wieder. Doppelfingerzinken aus Guss garantieren eine lange Standfestigkeit und perfekte Schnittqualität.

Die Pickup ist serienmäßig mit einem Rollenniederhalter ausgestattet, welcher für einen optimalen Gutfluss zum Ladeaggregat sorgt.



Lenkergesteuertes Rechenaggregat mit 5 Förderschwingen.

Die Sensorüberwachte Rückwand schließt und öffnet hydraulisch. Ein zusätzlicher Füllstandssensor informiert über den Beladungszustand.

Sicherheit inclusive

Jedes der serienmäßigen 8 Messer ist einzeln gegen Beschädigungen geschützt. Im Falle von Fremdkörpern oder Steinen weichen diese sofort aus und werden anschließend durch die Messersicherungsfedern wieder automatisch in Arbeitsposition gebracht. Somit werden Beschädigungen an der Schneide der Messer vermieden.



Glatte Innenwände und kraftvoller Kratzboden.



Dank die Pilotbox C können die PU, das Schneidwerk, die Heckklappe, der Kratzboden und die Kratzboden geschwindigkeit direkt und bequem bedient werden.

Feedex 422 - 440

Wirtschaftliche Volumenmodelle



Verwindungssteif und robust

Mit C-Profil für Rahmen und Rungen sind die Ganzstahlaufbauten der Vicon-Ladewagen für den harten Praxiseinsatz bestens gerüstet. Zusätzliche Querbügel verhindern mögliche Verwindungen bei voller Belastung des Wagens. Hochwertige Stähle, veredelt durch Pulverlackierung, sichern lang anhaltende Qualität. Je nach Modell können die Aufbauten den jeweiligen Einsätzen angepasst werden und verfügen über praktische Details. Zum Beispiel ermöglicht die serienmäßige

Füllstandsanzeigen und die hydraulisch betätigte Rückwand ein maximales Beladen des Ladewagens.

Mehr Bodenfreiheit

Die Knickdeichsel bietet bis zu 60 cm Bodenfreiheit unter der Pickup und somit die sichere Einfahrt in jedes Fahrsilo. Während des Abladens kann der Fahrer jederzeit über die PilotBox die optimale Deichselposition einstellen.

PilotBox-C – die Komfort-Bedienung

Die PilotBox-C ist bei den Modellen Feedex 440 und Feedex 422 Standard. Sie steuert alle Funktionen der Pickup, die Knickdeichsel, den Förderkanal mit Schneidwerk, das Öffnen und Schließen der Rückwand und den Kratzboden.

Vorteile

- Stabiler Ganzstahlaufbau mit C-Profilen für Rahmen und Rungen
- Glatte Innenwände für gleichmäßigen Futtertransport und problemloses Entladen
- Serienmäßige Wartungstür beim Feedex 422
- Hydraulische Knickdeichsel mit großer Bodenfreiheit bei allen Modellen
- Stabile Fahrwerke mit Breitreifung und gefedertem Boogie Tandem
- Maximale Höchstgeschwindigkeit bei allen Ladewagen

Dosierung leicht gemacht

Beim Feedex 422 sind zwei groß dimensionierte Dosierwalzen serienmäßig, die das Erntegut beim Entladen besonders gleichmäßig und flach im Fahrsilo verteilen. Über eine seitliche Welle wird das leichtgängige Getriebe der Walzen unkompliziert und zuverlässig angetrieben. Die Kraft wird dabei über robuste Ketten auf die verschleißfrei arbeitenden Fräswalzen übertragen.

Dadurch wird eine bessere Verteilung und Verdichtung der Silage im Silo erreicht und folglich eine höhere Silagequalität sowie Zeit- und Kostenersparnis gewährleistet. Einen zusätzlichen Vorteil bietet das optional erhältliche Links/ Rechts-Querförderband, das mit Hilfe von Steckverbindungen und Kopplern leicht anzubringen und für den täglichen zur Vorlage von frisch geerntetem Futter geeignet ist. Beim Ernten der Silage kann das Zusatzelement wiederum in nur wenigen Minuten entfernt werden, damit die 12 Tonnen-Kapazität der Maschine voll ausgenutzt werden kann.



PilotBox-C.



Lenkergesteuertes Rechenaggregat mit 5 Förderschwingen.



Das Schneidsystem kann komplett abgesenkt werden. Alle Messer sind mit wenigen Handgriffen ausgetauscht.

Optionen



Tägliche Fütterung dank dem Querförderband

Das Entladen kann beim Querförderband sowohl zur rechten, als auch auf der linken Querförderbandseite erfolgen, was Zeit und Geld einspart, wenn die Tagesration frisch geerntetes Futter enthalten soll.



Umfangreiche optionale Bereifung: 500/50-17 AW, 560/45 R 22.5 TL oder....



...oder 19/45-17 AS Stollenreifen.



Zusätzliches Frontnetz oder Hard Top.



2 reihiges Schneidwerk - 17 Messer und 16 Messer Silageschneidwerk.



Lenkergesteuertes RotoControl Ladeaggregat mit 3,4 oder...



...oder 5 Förderrechen.

Technische Daten

Typenbezeichnung	Alpex		Feedex					
	220	280	300	360 S/T	390	440	422	780
Masse und Gewichte								
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	6.000	6.000	6.000	S 6.000/ T 9.000	9.000	12.000	12.000	12.000
Zulässige Deichselstützlast (kg)	900	900	900	1.000	1.000	1.500	1.500	1.500
Gesamtlänge (m)	6,97	7,97	7,40	8,43	8,50	9,07	9,07	10,73
Gesamtbreite (m)	2,30	2,30	2,34	2,34	2,34	2,54	2,54	2,54
Gesamthöhe								
Aufbau abgeklappt (m)	1,99	1,99	2,26	2,26/2,32	3,20	-	-	3,40
Aufbau hochgeklappt (m)	2,70	2,70	3,25	3,25/3,33	3,55	-	-	3,99
Aufbau starr (m)	-	-	-	-	-	3,65	3,65	-
Plattformhöhe (m)	0,73	0,74	1,04	1,04/1,12	1,17	1,29	1,29	1,29
Ladevolumen mittl. Pressung (cbm)	22	28	30	36	39	42	44	78
Ladevolumen nach DIN 11741 (cbm)	14,0	17,5	19,0	23,0	25,4	27,8	29,0	44,0
Eigengewicht je nach Ausrüstung (kg)	2.000	2.300	2.730	3.100/3.700	4.000	5.200	5.600	5.300
RotoControl mit Doppelfinger-Rechen								
Pickup Aufnahmebreiten (a. W.), hydr. Aushebung, Prallblech, 5 Zinkenreihen, luftbereifte Tasträder (m)	1,65	1,65	1,65	1,65 (1,85)	1,85	1,85	1,85	1,85
Rollenniederhalter	o	o	•	•	•	•	•	•
Schmiernippel je Schmierleiste	10 (13)	10 (13)	13	13/13 (16)	13 (16)	16	16	16
Anzahl Förderrechen	3 (4)	3 (4)	4	4/4 (5)	4 (5)	5	5	5
Schneidstellen (a. W.)	4 (16)	4 (16)	(16/17/33)	(16/17/33)	(16/17/33)	(16/17/33)	(16/17/33)	8
Antriebe / Aufbau / Achsen								
PilotBox Typ	T	T	T	T	T	C	C	C
Dürrgut-Aufbau								
mech. absenkbar	stufenweise •	stufenweise •	stufenweise •	stufenweise •	stufenweise •	-	-	stufenweise •
hydr. absenkbar	o	o	o	o	-	-	-	-
Hydraulische Anschlüsse	1dw+1ew	1dw+1ew	1dw+1ew	1dw+1ew	1dw+1ew	1dw	1dw	1dw
alternativ	2 ew+Rückl.	2 ew+Rückl.	2 ew+Rückl.	2 ew+Rückl.	2 ew+Rückl.	1 ew+Rückl.	1 ew+Rückl.	1 ew+Rückl.
Anhängung / Gelenkwelle								
Universaldeichsel	•	•	•	•	•	-	-	•
Knickdeichsel, hydr. mit Knicksperre	o	o	o	o	o	•	•	o
VW-Gelenkwelle 1-seitig (Rutschkupplung)	•	•	•	-	-	-	-	-
dto. 2-seitig mit Nockenschaltkupplung (Nockenkupplung)	o	o	o	•	•	•	•	•
Achsen								
Einzelachse / Spur (m)	• / 1,90	• / 1,90	• / 1,65	• / 1,65	-	-	-	-
Tandemachse gefedert / Spur (m)	-	-	-	• / 1,65 o / 2,00	• / 1,65 o / 2,00	• / 1,90	• / 1,90	• / 1,90
Bremsen								
Rückmatic 25 / 40 km / h	• / o	• / o	• / o	• / o	• / o	- / -	- / -	- / -
Druckluft 25 / 40 km / h	o / o	o / o	o / o	ALB o / o	ALB o / o	ALB • / •	ALB • / •	ALB • / •
Bereifung								
380 / 55 · 17 Flotation +	•	•	-	-	-	-	-	-
19 / 45 · 17 Impl. 10 PR	o	o	•	•	•	-	-	-
19 / 45 · 17 Impl. AS Profil	o	o	o	o	-	-	-	-
500 / 50 · 17 Impl. 14 PR	-	-	o	o / o	o	•	•	•
560/45 R 22.5	-	-	-	-	-	o	o	o

S=Einfachachse T=Tandemachse • = serienmäßig o = auf Wunsch - = nicht lieferbar

Wir weisen darauf hin, dass die Angaben in diesem Prospekt nur der allgemeinen Information dienen und zur weltweiten Verbreitung gedacht sind. Die Kverneland Group übernimmt keine Haftung für mögliche Ungenauigkeiten, Irrtümer oder Auslassungen. Die Verfügbarkeit der Modelle, Spezifikationen und Zusatzausrüstung können von Land zu Land variieren. Bitte wenden Sie sich hierzu an Ihren lokalen Händler. Kverneland Group behält sich zu jeder Zeit Änderungen des Designs und der gezeigten oder beschriebenen Spezifikationen vor. Einzelne Merkmale können hinzukommen oder entfernt werden ohne vorherige Ankündigung oder Verpflichtungen. Schutzvorrichtungen der Maschinen können auf den Bildern allein zur besseren Darstellung der Maschinenfunktionen entfernt worden sein. Zur Vermeidung des Verletzungsrisikos sollten Schutzvorrichtungen jedoch nie entfernt werden. Sollte das Entfernen der Schutzvorrichtung dennoch einmal notwendig werden, z. B. für Wartungsmaßnahmen, wenden Sie sich bitte an Ihren Kundendienst. © Kverneland Group Kerteminde AS.



Kverneland Group

Die Kverneland Group ist eines der führenden internationalen Unternehmen in der Entwicklung, Produktion und dem Vertrieb von Landmaschinen.

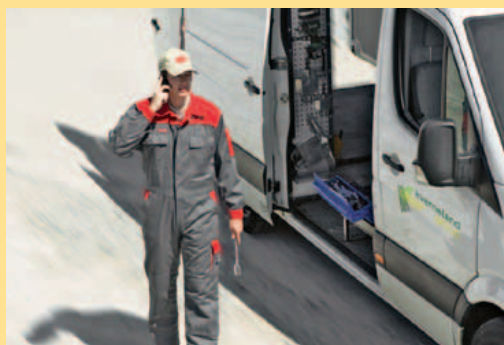
Innovativ und stets auf dem neuesten Stand der Technik bieten wir dem Landwirt, Lohnunternehmer und Händler eine einzigartig breite und hochwertige Produktpalette. Das Lieferprogramm der Kverneland Group umfasst Produkte für die Bereiche Bodenbearbeitung, Sätechnik, Pflanzenschutz, Düngung, Gülletechnik, Futterernte- und Grünlandtechnik sowie elektronische Lösungen für landwirtschaftliche Traktoren und Maschinen.



Original-Ersatzteile

Kverneland Group Original-Ersatzteile gewährleisten einen zuverlässigen, sicheren und optimalen Einsatz und eine lange Betriebsdauer Ihrer Maschine. Innovative Produktionstechniken und patentierte Prozesse in all unseren Produktionsstandorten garantieren einen hohen Qualitätsstandard.

Die Kverneland Group hat ein sehr professionelles Händlernetz, um Sie mit Service, technischem Wissen und Originalersatzteilen schnellstmöglich zu versorgen. Wir wiederum unterstützen unsere Partner durch Qualitätersatzteile und stellen eine leistungsfähige Versorgung über unsere Zentrallager weltweit rund um die Uhr zur Verfügung.



Besuche uns auf YouTube
www.youtube.com/kvernelandgrp



Werde unser Fan auf facebook
www.facebook.com/KvernelandGroup
www.facebook.com/iMFarming



Besuche uns auf Twitter
[@KvernelandGroup](https://twitter.com/KvernelandGroup)
[@iM_Farming](https://twitter.com/iM_Farming)

Kverneland Group Deutschland GmbH
Coesterweg 25, D-59494 Soest
Telefon 02921 3699-0, Telefax 02921 3699-408

Österreich:
Kverneland Group Deutschland GmbH
Telefon +49 2921 3699-0

www.vicon.eu

