



SCHWAIGHOFER

FAHRZEUG- UND LANDMASCHINENBAU GMBH

ANHÄNGERPROGRAMM FÜR LANDWIRTSCHAFT UND GEWERBE



EINACHS-DREISEITENKIPPER

S. 2-3

TANDEM-DREISEITENKIPPER

S. 4-5

ZUBEHÖR

S. 6-7

SONDERFAHRZEUGE

S. 8-9

ZWEIACHSKIPPER

S. 10

MULDENKIPPER

S. 11

EINACHS-DREISEITENKIPPER von 4 – 9 t Gesamtgewicht

Die SCHWAIGHOFER Einachs-Kipperserie wurde speziell für den Einsatz im hügeligen Gelände konstruiert und weist als Besonderheit eine extrem niedere Bauweise auf. Durch die Integration der beiden Kippträger in den Rahmen ❶ ist es gelungen, den Schwerpunkt des Kippers nach unten zu verlagern und dadurch eine optimale Hangtauglichkeit zu erreichen. Zusätzlich bauen

wir bei allen Kippertypen 4-stufige Kippzylinder ein. Somit ist eine hohe Bodenfreiheit gewährt – der Zylinder steht nicht unter der Achse vor und ist dadurch optimal geschützt. Ein verwindungssteifer C-Profilrahmen garantiert höchste Stabilität in jedem Einsatzbereich. Die Achsböcke sind weit nach außen ❷ gezogen, um die Last bestmöglich auf die Achse zu übertragen.



SCHWAIGHOFER Einachs-Dreiseitenkipper, Type ED 9,0 t Gesamtgewicht mit 4-stufigem Kippzylinder.



Seitliche Begrenzung des Kippvorganges mit Hubbegrenzungsventil.



Type ED 7,0 t.



Type ED 5,5 t, auflaufgebremst (BRD).



Type ED 6,0 t.

RAHMENKONSTRUKTION UND FAHRWERK

Ein offener C-Profil-V-Rahmen mit durchgehender Deichsel gewährt hohe Stabilität und Fahrkomfort. Der offene C-Rahmen verhindert die Ablagerung von Schmutz und Salz. Höchste Bergtauglichkeit durch Senkung des Schwerpunktes nach unten.



1

Niederste Bauweise durch Integration des vorderen und hinteren Kippträgers in der Rahmenkonstruktion.



2

Optimale Lastübertragung auf das Fahrwerk durch zusätzliche Versteifung des Kipperrahmens über der Achse.



VERSTÄRKTE ECKSTEHER UND HOCHFESTE BRÜCKENKONSTRUKTION BEI EINACHS- UND TANDEMKIPPER

Verschraubte Ecksteher hinten und vorne sind das Markenzeichen der neuen SCHWAIGHOFER-Kipperserie. Weiters bieten Ihnen sechs selbstspannende Bordwandverschlüsse (seitlich und rückwärts) Sicherheit und Bedienungskomfort.

Die Brückenkonstruktion besteht aus geschlossenen Längs- und Querprofilträgern. Zusätzliche Verstärkungsbleche direkt neben dem Kippzylinder verteilen die Last auf den Brückenrahmen während des Kippvorganges.



SELBSTREINIGUNG DES BRÜCKENPROFILES BEI EINACHS- UND TANDEMKIPPER

Keine Verunreinigung der Bordwand, da diese während des Kippens zur Gänze unter der Brücke positioniert ist.



TANDEM-DREISEITENKIPPER von 9–22 t Gesamtgewicht

STARK und äußerst ROBUST sind die Merkmale, die das SCHWAIGHOFER Tandem-Kipperprogramm auszeichnen. Höchste Qualitätsansprüche in der Fertigung sowie die neuesten Methoden im Verzinkungsverfahren garantieren

Langlebigkeit und Wertbeständigkeit. Die Tandemdreiseitenkipper sind erhältlich von 9–22 t Gesamtgewicht und Brückengrößen von 3880 bis 5190 mm, und überzeugen als zuverlässiger Partner am Berg sowie im Tal.



SCHWAIGHOFER Tandem-Dreiseitenkipper, Type TD 16 t mit 40 km/h Ausführung und Silieraufbau.



Aufbauten für Vieh- und Leichtguttransport mit seitlichen Eckstehern und rückwärtiger Viehtreppe.



Ein 4-stufiger Kippzylinder bei allen Tandemtypen ermöglicht ein sicheres Abkippen der Ladung sowie bestmögliche Bodenfreiheit. Die seitliche Begrenzung des Kippvorganges erfolgt durch ein Hubbegrenzungsventil. Ein zusätzliches Fangseil ist auf Wunsch erhältlich. Der Kippwinkel rückwärts beträgt je nach Type zwischen 50° und 55°.

RAHMENKONSTRUKTION



3

Eine geschlossene Parallelrahmenkonstruktion beim Tandemkipper gewährleisten höchste Stabilität und Steifigkeit in jedem Einsatzbereich.



Verschweißte Doppel-C Rahmenkonstruktion ab 14 t GG / Brgr. 4810 mm.



Niederste Bauweise durch die integrierten vorderen und hinteren Kippträger in der Rahmenkonstruktion.

Die Rahmenkonstruktion besteht durch die bis nach vorne gezogenen Profilrohr-Längsträger (ab 14t, 4810 mm Doppel-C-Profil). Dadurch sind die vorderen Ausleger kürzer und die Belastung auf den Rahmen beim seitlichen

Kippen wird verringert. Durch die Rechteckform ³ erhöht sich zusätzlich die Verwindungssteifigkeit des Fahrgestelles. Die Deichsel wird nicht auf Verdrehung belastet und kann somit gewichtsoptimiert ausgeführt werden.

BLATT- ODER LUFTGEFEDERTES TANDEMFAHRWERK



Ein gefedertes Verbundachs-Tandemaggregat mit Achsausgleich sorgt für optimale Laufruhe und Lastverteilung. Ab 14 t Gesamtgewicht Brgr. 4810 mm tiefergelegte Bauweise serienmäßig (Achse auf Federung).

Der geringe Achsabstand verhindert einen Abrieb der Räder in der Kurve. Keine Beschädigung des 4-stufigen Kippzylinders, da dieser nicht unter der Achse herausragt. Optimale Bodenfreiheit für jedes Gelände.

VERSTÄRKTE ECKSTEHER IN VERSCHRAUBTER AUSFÜHRUNG FÜR MEHR SICHERHEIT



Um beim seitlichen sowie beim rückwärtigen Abkippen ein Herausheben der Ecksteher zu verhindern, sind diese konisch geformt und in einer Klemmvorrichtung an der Kipperbrücke verschraubt. Genau nach demselben System ist der Ecksteher der Aufsatzbordwand gesichert. Eine Besonderheit der neuen SCHWAIGHOFER Kipperserie sind die Ecksteher der Grund- und Aufsatzbordwand vorne, die nach dem gleichen Schraubsystem wie hinten fixiert sind.

ZUBEHÖR Einachs- und Tandem-Dreiseitenkipper



Abklappbare Bordwand mit einstellbaren Scharnieren und Sicherheitsverriegelung, Zentralverriegelung seitlich und Bordwandhebefedern. Vordere Bordwand und Ecksteher auf Kipperbrücke verschraubt.

BREMSANLAGEN FÜR EINACHS- UND TANDEMKIPPER



Ein- und Zweileiter Druckluftbremsanlage mit und ohne ALB-Regler.



Hydraulische Bremse mit und ohne Lastanpassungsventil.



Auflaufbremse bis 8 t Gesamtgewicht (BRD).

STÜTZFÜSSE UND ANHÄNGEVORRICHTUNG



Sattelstützwinde teleskopierbar mit zwei Geschwindigkeiten oder hydraulischer Stützfuß.



Flanschzugöse oder Scharmüller-Zugkugelpkupplungssystem (K80).



Verstellbare Zugöse bis 13 t Gesamtgew.



Unterfahrschutz mit verstärkter Anhängerkupplung, Ein- u. Zweileiterdruckluftanschluss rückwärts, hydr. Steckkupplung und Steckdose.



Automatische Anhängerkupplung für einfaches Ankuppeln eines zweiten Anhängers.



Kornauslauf oder Kartoffelauslauf, auf Wunsch mit Auslaufgasse.

HYDRAULISCHER SILIERAUFBAU



- Vollhydraulischer Silieraufbau für problemloses Abkippen der Silage.
- Parallelführung für optimale Verriegelung der Rückklappe mit Sicherheitshaken.

Fangseil bei hydraulischem Silieraufbau serienmäßig

HYDRAULISCHE HECKKLAPPE

Hydraulische Heckklappe in doppelwirkender Ausführung aus Hardox mit zusätzlichen Brückenversteifungen. Auf Wunsch mit Viehtreppe und Bedienung am Heck.



SONSTIGES ZUBEHÖR



Bordwand-Innenverkleidung



Zurrösen in Brücke versenkt und Büchse für Rungenstock



Werkzeugkasten PVC

ANHÄNGER FÜR DEN SCHWEREN GEWERBLICHEN EINSATZ VON 10–22 T GESAMTGEWICHT

Für den gewerblichen Einsatz bieten wir Lösungen für alle Anhängerwünsche. Vom starkdimensionierten Dreiseitenkipper mit allen denkbaren Optionen, über Tieflader, Viehanhänger bis zum Hakenliftanhänger. (Fast) alle Optionen sind möglich: sehen Sie auf den folgenden Seiten einen kleinen Auszug über bereits realisierte Projekte. In diesem Bereich gibt es keinen Standard: Ihre Anforderung ist unsere Herausforderung!



Verstärkte Zentralverriegelung seitlich



Rohrscharnier



Federbelastete Bordwandverschlüsse



Luftfederung mit Liftachse



Wechselaufbau



Vollintegrierte Rampenschächte

TIEFLADER

10–22 t Gesamtgewicht, vollverzinkt, wahlweise hydraulische oder mechanische Rampen



KRANAUFBAU

vorne oder hinten, fix montiert oder abnehmbar



HAKENLIFT-ANHÄNGER

10–22 t Gesamtgewicht, Eigenölversorgung, blatt- oder luftgefedert



VIEHANHÄNGER

Holz- oder Aluaufbau, Viehtreppe mechanisch oder hydraulisch, Planenaufbau, Eintreibgitter



ZWEIACHSKIPPER von 8 bis 18 t Gesamtgewicht

STARK und ROBUST sind die Merkmale, die das neue SCHWAIGHOFER Zweiachs-Kipperprogramm auszeichnen. Höchste Qualitätsansprüche in der Fertigung sowie die neuesten Methoden im Verzinkungsverfahren ga-

rantieren Langlebigkeit und Wertbeständigkeit, welches einen optimalen Schutz gegen Rostbefall ergibt. Eine umfangreiche Serienausrüstung ist bereits in der Grundausstattung enthalten.



Geschlossener Trapezkipprahmen, Brückenträger legt sich neben Fahrwerksrahmen, daher sehr niedere Bauhöhe.



Achsaggregat mit Parabelfederung für optimale Laufruhe.



Seitliche Begrenzung des Kippvorganges mit Hubbegrenzungsventil.



Y-Zugdeichsel und Lenkkranz in LKW-Ausführung serienmäßig.



Verschraubte Ecksteher rückwärts in verstärkter Ausführung sind das Markenzeichen der SCHWAIGHOFER-Kipperserie.



Weiters bieten Ihnen sechs selbstspannende Bordwandverschlüsse (seitlich und rückwärts) Sicherheit und Bedienungskomfort.



Eine geschlossene Parallelrahmenkonstruktion gewährleistet höchste Stabilität und Steifigkeit in jedem Einsatzbereich.

MULDENKIPPER von 14 bis 21 t

Um die Qualität und Wertbeständigkeit weiter zu erhöhen, werden alle SCHWAIGHOFER Muldenkipper serienmäßig mit feuerverzinktem Fahrwerksrahmen ausgeliefert. Speziell in unseren Regionen, wo das Fahrzeug den unterschiedlichsten Einsatzbereichen unter-

liegt, ist die Feuerverzinkung der einzige Garant gegen Rost und Witterungseinflüsse. Die Tandemmuldenkipper von 14 bis 21 t Gesamtgewicht und Muldenlängen von 4800 mm bis 6500 mm überzeugen als zuverlässige Partner.



SCHWAIGHOFER Tandem-Muldenkipper, Type MK 20 t mit 40 km/h Ausführung, Nachlaufachse.



Die konische Wanne erleichtert das Abrutschen der Ladung.



Die gefederte Deichsel (Silentblöcke) garantiert höchsten Fahrkomfort.



Hydraulische Rückwand in doppelwirkender Ausführung für optimale Verriegelung mit Sicherheitshaken.



GEFEDERTES TANDEMFAHRWERK MIT ACHSAUSGLEICH

Ein gefedertes Verbundachs-Tandemaggregat mit Achsausgleich sorgt für optimale Laufruhe und Lastverteilung. Der geringe Achsabstand verhindert einen Abrieb der Räder in der Kurve. Keine Beschädigung des Kippzylinders, da dieser nicht unter der Achse herausragt. Optimale Bodenfreiheit für jedes Gelände.



Hydraulische Nachlaufachse oder Zwangslenkung auf Wunsch.



WEITERS IM PROGRAMM: BALLENAUFLÖSER

Anhängemaschine mit geringstem Kraftbedarf (ab 30 PS).

Die große Fräswalze garantiert eine optimale Auflösung des Rundballens und eine perfekte Futtervorlage. Auf Wunsch mit hydraulischem Hubarm als Selbstbefüller erhältlich. Somit benötigen Sie nur mehr einen Traktor zum Aufbereiten des Futters.



SCHWAIGHOFER – HÖCHSTE QUALITÄT SEIT 4 GENERATIONEN



In der 4. Generation der Firma SCHWAIGHOFER wurde mit der Übernahme der Firma MARATON ein Meilenstein der Firmengeschichte gesetzt. Eine hohe Fertigungstiefe – von der Blechtafel bis zum fertigen Endprodukt – steht für höchste Flexibilität und Qualität.



Unsere Laserschneideanlage garantiert höchste Präzision.



Die Fertigung sämtlicher Komponenten erfolgt im Werk Friedburg.



SCHWAIGHOFER

FAHRZEUG- UND LANDMASCHINENBAU GMBH

KOMPETENZ AUS EINER HAND.

Firmenanschrift

A-5164 Seeham · Hauptstr. 57

Tel.: +43 (0) 6217 / 5579

Fax: +43 (0) 6217 / 5579

office@schwaighofer.co.at

Produktion | Verkauf | Ersatzteile

A-5211 Friedburg · Teichstätt 87

Tel.: +43 (0) 7746 / 28 5 05-0

Fax: +43 (0) 7746 / 28 5 05-16

www.schwaighofer.co.at